



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITÉS EN MATIÈRE DE DONNÉES AÉRONAUTIQUES



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

PARTAGE D'EXPERIENCE DE LA CÔTE D'IVOIRE

COLLECTE ET SOUMISSION DES DONNÉES DE TRAFIC

13 au 16 Mai 2025 Dakar, SENEGAL

Présenté par : TOTO Assi Pascal

Statisticien & Economiste

Sous-Directeur de la Coopération
Internationale et du Développement
du Transport Aérien



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

SOMMAIRE

I INTRODUCTION

II RELATIONS ENTRE LA CÔTE D'IVOIRE L'OACI ET LA CAFAC

III SYSTÈME DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

IV CADRE JURIDIQUE DE L'ACTIVITÉ DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES STATISTIQUES

V GESTION DES DONNÉES DE TRAFIC AÉRIEN PAR L'ANAC CÔTE D'IVOIRE

VI DÉROULEMENT D'UNE SAISON DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES DONNÉES PAR FORMULAIRES OACI

VII DÉFIS ET RECOMMANDATIONS

VIII CONCLUSION



MINISTRE DES TRANSPORTS



AUTORITE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

I- INTRODUCTION

- Considérant l'importance sans cesse grandissante du transport aérien dans le développement des pays africains ;
- Consciente de l'importance des données statistiques pour l'appréciation et la planification de l'activité de transport aérien ;

L'ANAC Côte d'Ivoire s'emploie à mettre à la disposition des usagers les données statistiques pertinentes et à communiquer aux instances internationales les données nécessaires.





MINISTRE DES TRANSPORTS



AUTORITE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

II- RELATIONS ENTRE LA CÔTE D'IVOIRE L'OACI ET LA CAFAC

II.1. La Côte d'Ivoire et l'OACI

Novembre 1960



La Côte d'Ivoire est membre de l'OACI depuis son adhésion à la Convention de Chicago le 30 novembre 1960

Mars 2022



En matière de Sûreté, La Côte d'Ivoire a subi du 07 au 16 mars 2022, un Audit sûreté diligenté par l'OACI).
A l'Issue de cet audit, la Côte d'Ivoire a obtenu un score de **90,09 %** en termes de sûreté d'aviation civile. Elle occupe la **3ème place en Afrique** en termes de sûreté de l'aviation civile.

Octobre 2022



En 2022, la Côte d'Ivoire obtient deux Certificats du Président de l'OACI pour les progrès en matière de Sécurité et Sûreté de l'aviation civile en 2022

Juin 2023



En 2023, l'ANAC est Membre Trainair Plus

Octobre 2024



En matière de sécurité, À l'issue de la Mission de Validation Coordonnée (ICVM) menée par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) du 23 au 28 octobre 2024, la Côte d'Ivoire a obtenu un taux de conformité de **93,87 %**, ce qui en fait le **1er pays en Afrique** et le **10ème au classement mondial**.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

II- RELATIONS ENTRE LA CÔTE D'IVOIRE ET L'OACI ET LA CAFAC

II.2. La Côte d'Ivoire et la CAFAC



La Côte d'Ivoire est un Etat membre de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC).



La Côte d'Ivoire est signataire de la Décision de Yamoussoukro, instrument clé pour la libéralisation du ciel africain, ainsi que de l'engagement solennel en faveur du Marché Unique du Transport Aérien Africain (MUTAA).



La Côte d'Ivoire participe aux initiatives, aux ateliers, projets et réunions de coordination de la CAFAC, en vue de contribuer à la mise en œuvre des objectifs communs du secteur aérien Africain.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

III- L'ANAC DANS LE SYSTEME D'AVIATION CIVILE

III.1. Les acteurs du système de l'Aviation civile



Ministère des Transports



Autorité Nationale de
l'Aviation Civile



Bureau Enquêtes
accidents



Fournisseurs de
services de la
navigation aérienne



Exploitants
d'aérodromes



Compagnies nationales
de transport aérien



Organismes de maintenance



Prestataires de
services aéronautiques



Compagnies
internationales
desservant la Côte
d'Ivoire



Aviation légère &
drones



Organismes de
formation



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

III- L'ANAC DANS LE SYSTEME D'AVIATION CIVILE

III.2. Les chiffres

Passagers à l'Aéroport Félix
Houphouët-Boigny
d'Abidjan Abidjan



2024

2 535 451

Compagnies aériennes
nationales



06

Organismes nationaux de
maintenance des aéronefs



11

Aérodromes ouverts
à la CAP et recevant
régulièrement des
vols



7

Compagnies aériennes
régulières desservant le pays



24

Fournisseurs de services
de la navigation aérienne



3

2024



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

III- CADRE JURIDIQUE DE L'ACTIVITÉ DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES DONNÉES STATISTIQUES DU TRAFIC AÉRIEN

- Convention de Chicago



Article 54 : a) Soumettre des rapports annuels à l'Assemblée

;

Article 55 : c) mener des recherches sur tous les aspects du transport aérien et de la navigation aérienne qui sont d'importance internationale, communiquer les résultats de ses recherches aux États contractants et faciliter l'échange, entre États contractants, de renseignements sur des questions de transport aérien et de navigation aérienne ;

d) Etudier toutes questions touchant l'organisation et l'exploitation du transport aérien international, y compris la propriété et l'exploitation internationales de services aériens internationaux sur les routes principales, et soumettre à l'Assemblée des propositions s'y rapportant ;

Article 67 : Communication de rapports au Conseil

Chaque État contractant s'engage à ce que ses entreprises de transport aérien international communiquent au Conseil, conformément aux règles établies par celui-ci, des rapports sur leur trafic, des statistiques sur leur prix de revient et des États financiers indiquant, notamment, le montant et la source de tous leurs revenus.



MINISTRE DES TRANSPORTS



AUTORITE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

III- CADRE JURIDIQUE DE L'ACTIVITÉ DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES DONNEES STATISTIQUES DU TRAFIC AERIEN

- Code Communautaire UEMOA

Article 218 : Le transporteur est tenu de remettre aux autorités compétentes un formulaire de trafic ou, à défaut, un manifeste de passagers.



- Loi n°2022-887 du 23 novembre 2022 portant Code de l'Aviation civile de Côte d'Ivoire

Article 174 : L'ANAC communique au Conseil de l'OACI conformément aux règles établies par ce conseil, les rapports sur le trafic, les statistiques sur les prix de revient et les états financiers indiquant, notamment, le montant et la source des revenus des entreprises de transport aérien international immatriculées en Côte d'Ivoire.

Les gestionnaires d'aéroports, les concessionnaires ou délégataires de service public communiquent à l'ANAC, leur rapport sur le volume d'activités ainsi que leurs états financiers.





V. GESTION DES DONNÉES DE TRAFIC AÉRIEN PAR L'ANAC CÔTE D'IVOIRE

V.1. Les acteurs de collecte

- Responsable de la collecte et de la communication des statistiques :



Autorité Nationale de
l'Aviation Civile

Direction du
Transport Aérien
(DTA)

Sous-Direction de la
Coopération
internationale et du
Développement du
Transport Aérien
(SDCIDTA)

Service du
Développement du
Transport Aérien et
de Régulation
Économique
(SDTARE)

- Fournisseurs de données :

1. Principalement :

- Compagnies aériennes,
- Gestionnaires des aéroports



2. Accessoirement :

- Fournisseurs de service de la navigation aérienne
- Fournisseurs de services d'assistance en escale
- Services des douanes ivoiriennes



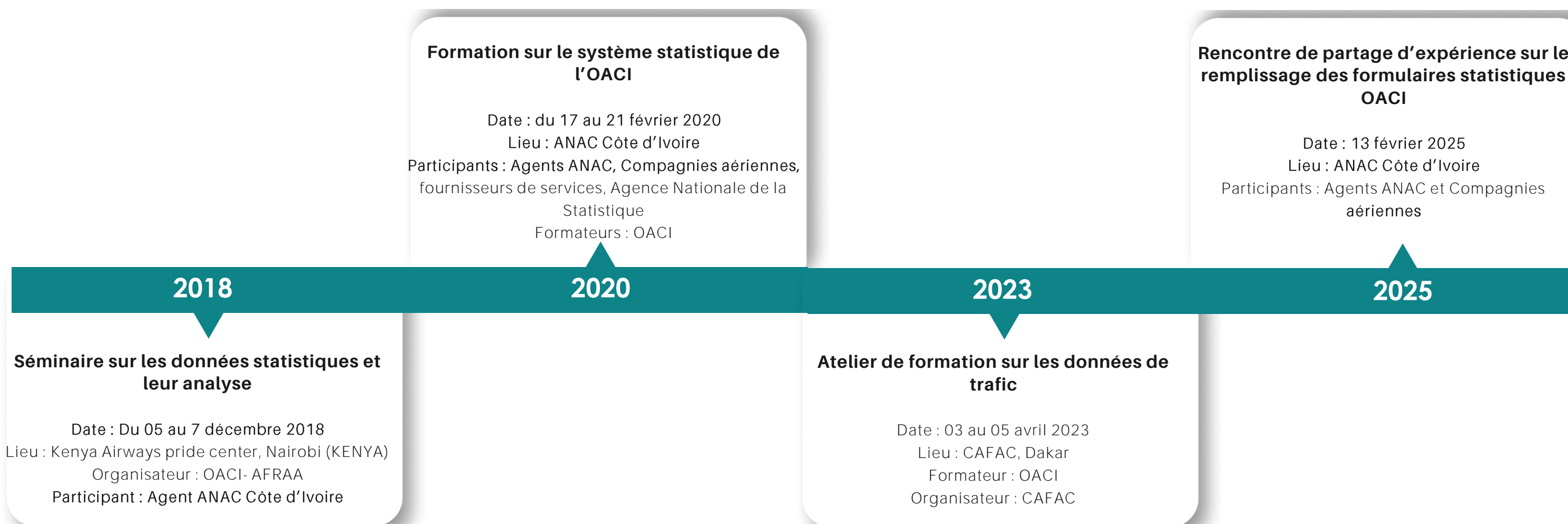


V. GESTION DES DONNEES DE TRAFIC AERIEN PAR L'ANAC CÔTE D'IVOIRE

V.2. Formation des acteurs



- Le Directeur Général de l'ANAC Côte d'Ivoire met un point d'honneur sur la formation des acteurs.





V. GESTION DES DONNEES DE TRAFIC AERIEN PAR L'ANAC CÔTE D'IVOIRE

V.3. La Procédure

Pour la gestion des données statistiques, l'ANAC Côte d'Ivoire à mis en place une procédure, intitulée Procédure relative à la collecte, au traitement et à la diffusion des statistiques du trafic aérien et référencée « PROC-LEG-1019 »

MINISTRE DES TRANSPORTS
AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

Réf. : PROC-LEG-1019

PROCEDURE
RELATIVE A LA COLLECTE AU
TRAITEMENT ET A LA
DIFFUSION DES STATISTIQUES
SUR LE TRAFIC AERIEN
« PROC-LEG 1019 »

Approuvée par le Directeur Général et publiée sous son autorité

Première édition – Juin 2024


 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Procédure relative à la collecte au traitement et à la diffusion des statistiques du trafic aérien « PROC-LEG- 1019 »	Edition : 01 Date : 28/06/2024 Amendement 00 Date : 28/06/2024
--	---	---

TABLE DES MATIERES

PAGE DE VALIDATION.....	I
LISTE DES PAGES EFFECTIVES	II
TABLEAU DES AMENDEMENTS.....	III
LISTE DES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE	IV
LISTE DE DIFFUSION.....	VI
TABLE DES MATIERES	VIII
CHAPITRE 1 : GENERALITES.....	1-1
1.1 OBJET.....	1-1
1.2 CHAMP D'APPLICATION	1-1
1.3 ÉLEMENTS D'ENTREE	1-1
1.4 ÉLEMENTS DE SORTIE	1-1
CHAPITRE 2 : RESPONSABILITÉS DES ACTEURS.....	2-1
2.1 CHEF DE SERVICE DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT AERIEN ET REGULATION ECONOMIQUE	2-1
2.2 EXPLOITANTS.....	2-1
2.3 SOUS-DIRECTEUR DE LA COOPERATION INTERNATIONALE ET DU DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT AERIEN	2-1
2.4 DIRECTEUR DU TRANSPORT AERIEN	2-1
2.5 DIRECTION DES AFFAIRES ADMINISTRATIVES ET FINANCIERES.....	2-2
2.6 DIRECTEUR GENERAL	2-2
CHAPITRE 3 : FORMULAIRES STATISTIQUES	3-1
3.1 CADRE GENERAL	3-1
3.2 ACCES ET DISPONIBILITE DU FORMULAIRE	3-1
3.3 COLLECTE DES DONNEES	3-1
3.4 VERIFICATION DE LA QUALITE DES DONNEES	3-2
3.5 VALIDATION ET TRANSMISSION	3-2
CHAPITRE 4 : BULLETIN D'INFORMATIONS STATISTIQUES DU TRAFIC AÉRIEN	4-1
4.1 CADRE GENERAL	4-1
4.2 LANCEMENT DU PROJET	4-1
4.3 COLLECTE DES DONNEES	4-2
4.4 TRAITEMENT DES DONNEES STATISTIQUES COLLECTES	4-3
4.5 ANALYSE DES DONNEES STATISTIQUES	4-3
4.6 ÉLABORATION DU CONTENU DU BULLETIN	4-3
4.7 VALIDATION ET APPROBATION DU PROJET DE BULLETIN.....	4-4
4.8 ÉDITION DU BULLETIN STATISTIQUES.....	4-4
4.9 SÉLECTION DES ÉLÉMENTS VISUELS	4-5
4.10 RÉDACTION DES TERMES DE RÉFÉRENCE	4-5
4.11 VALIDATION DU MONTAGE GRAPHIQUE.....	4-5
4.12 IMPRESSION ET VALIDATION DU BAT	4-6

Table des matières

VIII



V. GESTION DES DONNEES DE TRAFIC AERIEN PAR L'ANAC CÔTE D'IVOIRE

V.4. Activités majeures du système de gestion des statistiques

Publication d'un bulletin d'informations statistiques du trafic aérien

Dénomination : ASTATS
Périodicité : Annuelle
Dernière publication : 8ème Edition – 2024
Disponibilité : Libre téléchargement sur le site internet de l'ANAC Côte d'Ivoire www.anac.ci



Collecte des données par formulaires statistiques OACI et transmission

L'ANAC collecte l'information statistique par les formulaires OACI et les transmet annuellement au début du 2nd trimestre de chaque année.

Fourniture de données statistiques aux usagers des données de trafic

La Direction du Transport Aérien de l'ANAC met à la disposition de tout demandeur dans la limite de leur disponibilité, les données statistiques de trafic aérien que requiert leur activité.





MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

VI. DÉROULEMENT D'UNE SAISON DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES DONNÉES PAR FORMULAIRES OACI

- Les formulaires statistiques sont conçus pour recueillir des données relatives aux mouvements d'aéronefs, aux passagers transportés, au fret aérien, et aux données financières des compagnies aériennes nationales, des fournisseurs de services et des aéroports.
- Accessible en format Excel, les formulaires statistiques permettent aux exploitants de soumettre des données conformes aux normes de l'OACI, assurant ainsi une cohérence et une comparabilité des statistiques mondiales du transport aérien.
- Le formulaire statistique est disponible en permanence sur le site de l'OACI et sont accessibles sur le site l'OACI via le lien suivant :

<https://www.icao.int/sustainability/Pages/FR/eap-statistiques-excel.aspx>.





MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

VI. DÉROULEMENT D'UNE SAISON DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES DONNÉES PAR FORMULAIRES OACI

VI.1 Collecte des données

- **Courrier de collecte des données**

- Le début de la collecte des formulaires statistiques de l'OACI auprès des exploitants concernés est fixé la première semaine du mois de février.
- L'ANAC envoie des courriers de collecte des formulaires statistiques de l'OACI aux exploitants concernés.
- Les formulaires doivent être transmis à l'ANAC au plus tard 30 jours après la date d'envoi du courrier de collecte.
- Un suivi est réalisé pour une collecte complète et exhaustive.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

VI. DÉROULEMENT D'UNE SAISON DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES DONNÉES PAR FORMULAIRES OACI

VI.1 Collecte des données

- Réception des formulaires

- L'ANAC reçoit les formulaires statistiques renseignés par les exploitants par courrier et par voie électronique.
- Elle s'assure de l'exhaustivité des formulaires reçus.
- En cas d'absence de certains formulaires, l'ANAC effectue une relance par téléphone puis par courriel à l'exploitant concerné.



VI. DÉROULEMENT D'UNE SAISON DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES DONNÉES PAR FORMULAIRES OACI

VI.2. Vérification de la qualité des données

- L'ANAC mène une vérification de la qualité des données pour s'assurer que toutes les données reçues sont conformes aux instructions de l'OACI.

Elle passe en revue :

- 1.l'utilisation correcte des décimales, des unités de mesure (par exemple, passagers-kilomètres, tonnes-kilomètres) ;
 - 2.la cohérence interne des données au sein d'un même formulaire.
 - 3.la cohérence externe qui consiste à comparer les données actuelles avec celles des périodes précédentes pour identifier des variations anormales ou inattendues ou encore à des données provenant d'une autre source.
- Si des écarts significatifs sont constatés, l'ANAC demande des explications aux exploitants et fais procéder à la correction le cas échéant.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



AUTORITÉ NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

VI. DÉROULEMENT D'UNE SAISON DE COLLECTE ET DE SOUMISSION DES DONNÉES PAR FORMULAIRES OACI

VI.3. Validation et transmission des données

- Après une validation par voie hiérarchique, les formulaires validés au format Excel sont transmis par courrier du Directeur Général dans les délais prescrit par l'OACI. La transmission se fait par voie électronique.
- En cas de demande, les formulaires peuvent être transmis à la CAFAC.
- Une fois la transmission effectuée, des copies de tous les formulaires envoyés sont tenus dans un dossier de suivi sécurisé sur les serveurs de l'ANAC.



MINISTRE DES TRANSPORTS



AUTORITE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

VII. DEFIS ET RECOMMANDATIONS

- Défis



Le turnover du personnel
formé au remplissage chez
les fournisseurs de données



Le manque de perception de
l'intérêt du remplissage des
formulaire par les fournisseurs

Le non-respect des délais
pour le retour des formulaires
par les fournisseurs



Le retour des données
financières (Formulaire EF) prend
du retard du fait des délais
légaux pour la clôture des
exercices financiers





VII. DEFIS ET RECOMMANDATIONS

- Recommandations





MINISTÈRE DES TRANSPORTS



CONCLUSION

La Côte d'Ivoire reste engagée dans le respect de ses engagements internationaux et reste disposée à prendre part à toutes les initiatives qui visent au développement de l'activité du transport aérien.





MINISTÈRE DES TRANSPORTS



**Merci pour
votre attention**

