



SYSTÈME SUR LES DONNÉES DES PASAGERS RPCV(API)/PNR

BANAKINAO Wiyao
Directeur Surete et Facilitation
Ingenieur statisticien
ANAC TOGO

SOMMAIRE

- Contexte et Objectifs
- Types de Données Collectées
- Coordination et Partage de certaines données
- Perspectives

CONTEXTE ET OBJECTIFS



Contexte

1. Résolutions 2178 (2014), 2396 (2017) et 2482 (2019) du Conseil de sécurité des Nations Unies.
2. Normes et pratiques recommandées de l'Annexe 9 – Facilitation à la convention de Chicago relative à l'aviation civile internationale
 - Bureau des Nations Unies de lutte contre le Terrorisme (UNOCT)
 - programme CT Travel des Nations Unies.



Objectifs

- Aider les États Membres à renforcer leur capacité de prévenir et de détecter les infractions terroristes et d'autres crimes graves, y compris les déplacements connexes, et d'enquêter et d'engager des poursuites à leur sujet:

Analyse des données relatives aux passagers, aussi bien les RPCV (API) que les PNR, conformément à la résolution 2396 (2017) du Conseil de sécurité, aux normes et pratiques recommandées dans l'annexe 9 de l'OACI et aux autres obligations découlant du droit international.

- La finalité secondaire du programme est de promouvoir le lancement d'activités nouvelles et la participation aux activités déjà engagées à l'échelle mondiale, à l'appui de l'objectif premier.



DONNEES RPCV / API

- **Système de renseignements préalables concernant les voyageurs (RPCV) :** système électronique de communication consistant à collecter les données RPCV, à les transmettre aux services de contrôle frontalier avant le départ ou l'arrivée des vols et à les mettre à disposition à la première inspection au point d'entrée ;

i) Données obligatoires relatives au vol :

1. Identification du vol (Code IATA du transporteur aérien et numéro de vol)
2. Date de départ prévue (Date du départ prévu de l'aéronef, basée sur l'heure locale du lieu de départ) ;
3. Heure de départ prévue (Heure du départ prévu de l'aéronef, basée sur l'heure locale du lieu de départ) ;
4. Date d'arrivée prévue (Date de l'arrivée prévue de l'aéronef, basée sur l'heure locale du lieu d'arrivée) ;
5. Heure d'arrivée prévue (Heure de l'arrivée prévue de l'aéronef, basée sur l'heure locale du lieu d'arrivée) ;
6. Dernier lieu/port d'escale de l'aéronef (Aéronef parti depuis ce dernier lieu/port d'escale étranger pour aller au « lieu/port d'arrivée initiale de l'aéronef ») ;
7. Lieu/port d'arrivée initiale de l'aéronef (Lieu/port dans le pays de destination où l'aéronef arrive depuis le « dernier lieu/port d'escale de l'aéronef ») ;
8. Lieu/port d'escale suivant dans le pays ;
9. Nombre de passagers (Nombre total de passagers sur le vol)

ii) Données relatives à chaque passager :

- Éléments de données obligatoires figurant dans la zone de lecture automatique du document de voyage officiel :

1. Numéro du document de voyage officiel (Numéro de passeport ou autre document de voyage officiel) ;
2. Etat ou Organisation d'émission du document de voyage officiel (Nom de l'Etat ou de l'Organisation responsable de la délivrance du document de voyage officiel) ;
3. Type de document de voyage officiel (Indicateur pour identifier le type de document de voyage officiel) ;
4. Date d'expiration du document de voyage officiel ;
5. Nom de famille/Prénom(s) (Nom de famille et prénom(s) du titulaire, tels qu'ils figurent sur le document de voyage officiel) ;
6. Nationalité du titulaire ;
7. Date de naissance de naissance du titulaire ;
8. Genre (Genre de titulaire).



DONNEES RPCV / API

- Éléments de données additionnelles requis se trouvant normalement dans les systèmes des transporteurs aériens :

1. Numéro de siege
2. Informations sur les bagages (Nombre de bagages enregistrés, et le cas échéant, le numéro d'identification et le poids associé à chacun) ;
3. Statut du voyageur (Passager, Equipage, En transit) ;
4. Lieu/Port d'embarquement initial (Lieu/port où le voyageur commence son voyage à l'étranger) ;
5. Lieu/Port de dédouanement (Lieu/port où le voyageur a passé les formalités des services de contrôle aux frontières)
6. Lieu/port de destination étrangère ultérieure (Lieu/port étranger où le voyageur transite) ;
7. Numéro de localisation des données des dossiers passagers (ou identifiant unique)

(Comme figurant dans les données des dossiers passagers du voyageur dans le système de réservation du transporteur aérien).

- Données additionnelles requises qui ne se trouvent normalement pas dans les systèmes des transporteurs aériens et qui peuvent être recueillies par ou au nom du transporteur aérien :

1. Numéro de visa ;
2. Date de délivrance du visa ;
3. Lieu de délivrance du visa ;
4. Numéro de l'autre document utilisé pour le voyage (Le numéro de l'autre document utilisé pour le voyage lorsque le document de voyage officiel n'est pas requis) ;
5. Type de l'autre document utilisé pour le voyage (Indicateur pour identifier le type de document utilisé pour le voyage) ;
6. Résidence principale
 - 6.1 Pays de la résidence principale (pays où le voyageur réside la plus grande partie de l'année)
 - 6.2 Adresse (identification de la localisation, comme le nombre et le nom de la rue)
 - 6.3 Ville
 - 6.4 Etat/Province/Comté
 - 6.5 Code postal
7. Adresse de destination
 - 7.1 Adresse (identification de la localisation, comme le nombre et le nom de la rue)
 - 7.2 Ville
 - 7.3 Etat/Province/Comté
 - 7.4 Code postal
8. Lieu de naissance (Lieu de naissance comme la ville et le pays)



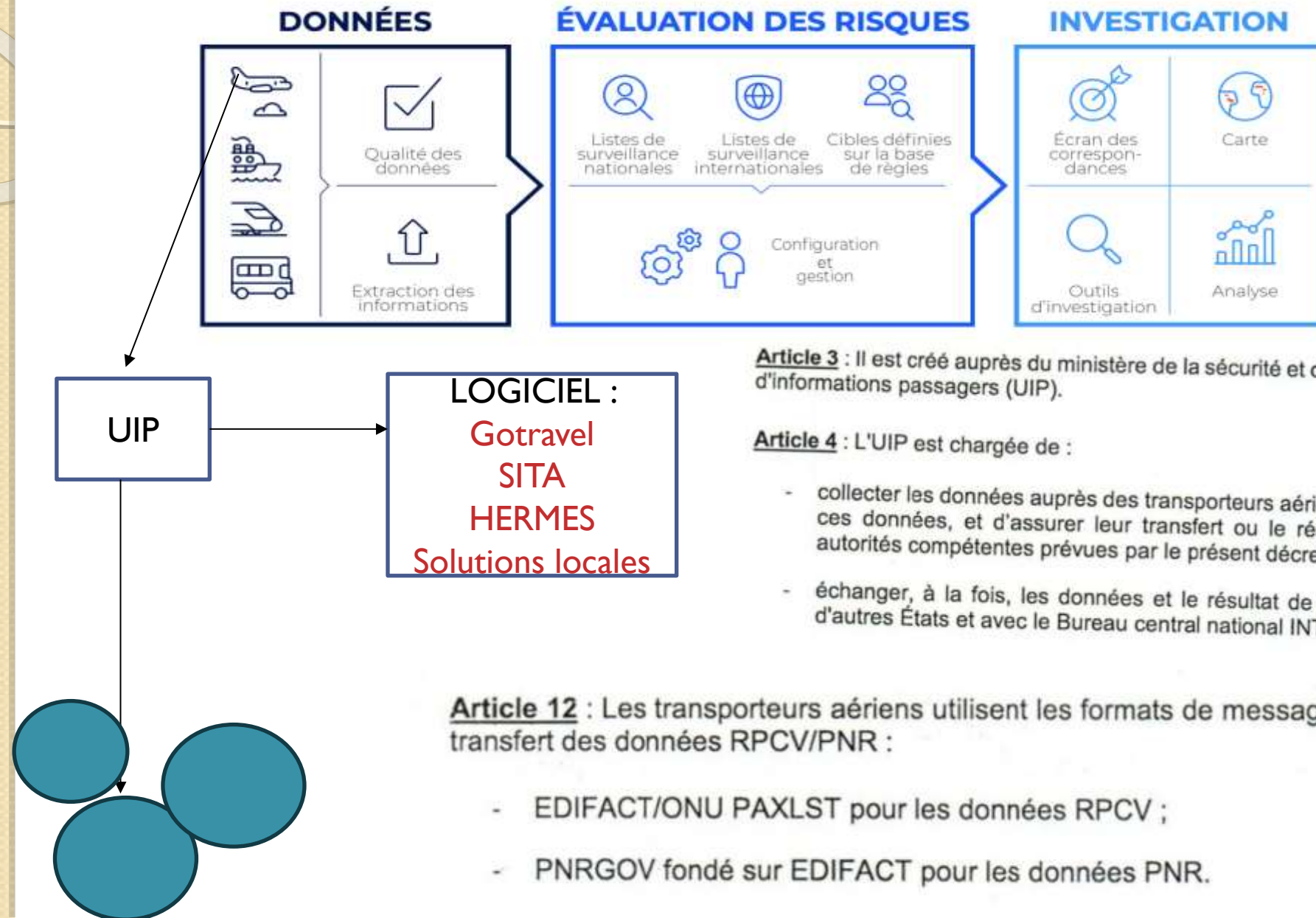
DONNEES PNR

- **Dossier passager (PNR) :** dossier relatif aux conditions de voyage de chaque passager, contenant les informations nécessaires permettant le traitement et le contrôle des réservations par les transporteurs aériens concernés qui assurent les réservations, pour chaque voyage réservé par une personne ou en son nom. Ce dossier devra figurer dans des systèmes de réservation, de contrôle des départs ou des systèmes équivalents offrant les mêmes fonctionnalités ;

a) En ce qui concerne les données des dossiers passagers/ PNR :

1. Code repère du dossier passager ;
2. Date de réservation/d'émission du billet ;
3. Date(s) prévue(s) du voyage ;
4. Nom et prénom(s) ;
5. Adresse et coordonnées (numéro de téléphone, adresse électronique) ;
6. Toutes les informations relatives aux modes de paiement, y compris l'adresse de facturation ;
7. Itinéraire complet pour le PNR concerné ;
8. Informations « grands voyageurs » ;
9. Agence de voyages/agent de voyages ;
10. Statut du voyageur, y compris les confirmations, l'enregistrement, la non-présentation ou un passager de dernière minute sans réservation ;
11. Indications concernant la scission/division du PNR ;
12. Remarques générales (notamment toutes les informations disponibles sur les mineurs non accompagnés de moins de 18 ans, telles que le nom et le sexe du mineur, son âge, la ou les langues parlées, le nom et les coordonnées du tuteur présent au départ et son lien avec le mineur, le nom et les coordonnées du tuteur présent à l'arrivée et son lien avec le mineur, l'agent présent au départ et à l'arrivée) ;
13. Informations sur l'établissement des billets, y compris le numéro du billet, la date d'émission, les allers simples, les champs de billets informatisés relatifs à leur prix ;
14. Numéro du siège et autres informations concernant le siège ;
15. Informations sur le partage de code ;
16. Toutes les informations relatives aux bagages ;
17. Nombre et autres noms de voyageurs figurant dans le PNR ;
18. Toute information préalable sur les passagers (données RPCV) qui a été recueillie ;
19. Historique complet des modifications des données PNR énumérées aux points 1 à 18.

SYSTÈME DE COLLECTE DE DONNEES API + PNR



OPPORTUNITES DE COLLECTE DES DONNEES TA

MINISTERE DES TRANSPORTS,
ROUTIERS AERIENS ET
FERROVIAIRES

MINISTERE DE LA SECURITE
ET DE LA PROTECTION CIVILE

MINISTERE DES ARMEES

REPUBLIQUE TOGOLAISE
Travail-Liberté-Patrie

Article 14 : Les transporteurs aériens transfèrent les données PNR à l'UIP suivant la procédure ci-après :

1. Au minimum à deux (2) reprises pour les données PNR :

- quarante-huit (48) heures avant l'heure de départ programmée du vol ;
- une fois après la clôture du vol, c'est-à-dire dès que les passagers et les membres d'équipage ont embarqué à bord de l'aéronef prêt à partir et qu'ils ne peuvent plus embarquer ou débarquer.

2. A deux (2) reprises pour les données RPCV :

- trente (30) minutes avant l'heure de départ programmée du vol ;
- immédiatement après la clôture du vol.

Les transporteurs aériens transfèrent au cas par cas, à la demande de l'UIP, des données RPCV/PNR à d'autres moments que ceux mentionnés à l'alinéa 1, lorsque l'accès à des données RPCV/PNR est nécessaire pour répondre à une menace précise et réelle liée à des infractions terroristes ou à des formes graves de criminalité.

DECRET N°2023-116 / PR
relatif à la collecte, au transfert, au traitement et à l'utilisation
des données sur les passagers

**OBLIGATIONS ET
SANCTIONS**

**DISPONIBILITE + INTEGRITE + DISPONIBILITE
DES DONNEES**

Article 34 : Les données RPCV/PNR fournies par les transporteurs aériens à l'UIP sont conservées dans une base de données pendant une période de cinq (5) ans suivant leur transfert à l'UIP.

**PROTOCOLE DE
DEMANDE DES
DONNEES GROUPEES**



PROCESSUS DE MISE EN PLACE DU SYSTÈME SUR LES DONNÉES DES PASAGERS RPCV/PNR AU TOGO

Pilier 1 – Juridique

Projet de décret relatif à la collecte, au traitement, au transfert et à l'utilisation des données passagers :

Ce projet de décret établit le cadre juridique réglementant la collecte, la transmission, l'utilisation, la conservation et le partage de données relatives aux passagers et membres d'équipages des vols au départ et à l'arrivée sur le territoire togolais, conformément aux normes internationales en matière de droits de l'Homme et des libertés fondamentales.



Pilier 2 – Opérationnel

Les travaux du groupe de travail opérationnel ont été réalisés avec l'appui du projet AIRCOP. Plusieurs actions ont été entreprises notamment :

- Définition des fonctions opérationnelles de l'UIP,
- Elaboration des procédures de travail de l'UIP,
- Elaboration d'un projet de budget pour l'équipement, le fonctionnement etc,
- Définition des différents profils nécessaires au fonctionnement de l'UIP (informaticiens, analystes, etc...)



Pilier 3 – Coordination avec les compagnies aériennes

- Etablissement d'un cadre de discussion avec les transporteurs aériens afin de les familiariser avec la mise en place du système national RPCV et PNR, notamment en ce qui concerne les protocoles de transmission des données.
- Identification de la compagnie aérienne pour la phase pilote : ASKY.

Pilier 4 – Technique

- Etude des aspects techniques liées à l'acquisition, à la connexion et à la maintenance du logiciel goTravel ou tout autre logiciel.

JE VOUS REMERCIE

